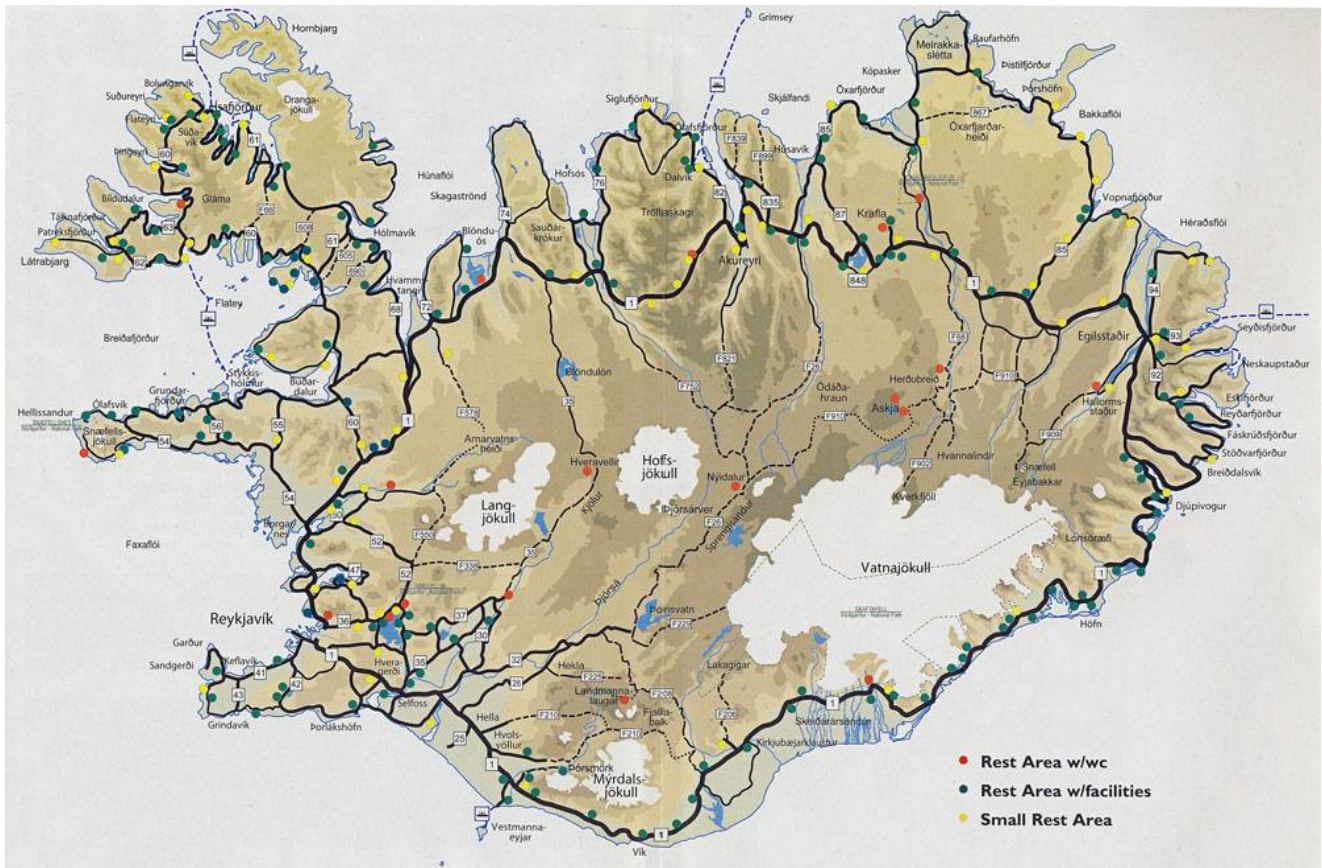


ROADTRIP IJSLAND VOOR FOTOGRAFEN



Een trip rond IJsland met beschrijvingen van zowel bekende als onbekende gebieden compleet met ca. 30 kaartjes en 84 foto's.

Met als extra een klein beetje Faroe.

IJsland als perfecte bestemming voor fotografen en andere liefhebbers.

IJsland is op dit moment erg populair en dat merk je, grote hoeveelheden toeristen die je tegenkomt bij de bekende bezienswaardigheden. (groei toerisme was in 2016 plus 70%)

Bus ladingen vol met “standaard” toeristen, dus vooral in de weg staand en selfies makend, maken het voor de wat meer serieuze fotografen moeilijk om nog goede platen te schieten.

Maar ook deze serieuze fotografen maken het elkaar soms moeilijk, 10-12 statieven met big stoppers naast elkaar voor dezelfde waterval is geen uitzondering.

Nu heeft dat standaard massa toerisme ook een voordeel, het is voorspelbaar waar je ze tegen komt en dus is het met wat zoeken te ontlopen.

Daarom deze roadtrip met vele tips voor fotografen die rustig willen fotograferen en hiervoor bereid zijn om van de gebaande weg af wijken. Veel mensen volgen de rondweg (weg nr. 1) en nu is daar niets op tegen maar dat is ook de standaard weg voor het massa toerisme dus zul je zo nu en dan deze weg moeten verlaten.

Ik zal proberen aan te geven hoe druk het bij de verschillende plaatsen is, de ervaringen hier voor uit 2016 en wel augustus – september (in juni – juli zal het nog drukker zijn)

(0) = geen toeristen (*) = weinig toeristen (*****) = zeer veel toeristen

Natuurlijk zijn er ook de verplichte nummers, die ondanks de meestal vele toeristen, toch de moeite waard zijn om te bezoeken. (sommige zijn in de trip opgenomen)

Deze roadtrip gaat uit van de ringweg (weg nr 1), met de klok mee en startend in Seydisfjordur.

Dit omdat hier de ferry uit Denemarken aankomt en ik de reis naar IJsland altijd met de eigen auto maak.

*Advies, koop een goede reisgids dan heb je alle bezienswaardigheden die aan die weg liggen.
Als extra sterk aan te bevelen de speciale fotografen landkaart:*

www.international-photographer.com

Deze kaart is zeer nuttig en uitgebreid en speciaal bedoeld voor fotografen. (de kaartjes uit deze roadtrip zijn van deze kaart)

DE REIS NAAR IJSLAND

Je kunt natuurlijk gaan vliegen en dan een auto huren maar dat heeft als nadeel een stevige prijs en beperkingen wat betreft je (zware) foto uitrusting.

Belangrijk is wat voor auto heb je, een standaard of een 4x4, dit in verband met de conditie van de wegen in IJsland.

Wegen met alleen een nummer zijn (al dan niet verhard) te berijden met een standaard auto terwijl wegen met een F ervoor, alleen geschikt zijn voor in de zomer en met een 4x4 die daar toestemming voor heeft. Nu moet je dit niet al te letterlijk nemen, delen van F wegen zijn met wat beleid te rijden met een standaard auto terwijl bv. weer weg 864 bijzonder slecht is.

Verder moet je met huurauto's opletten op je verzekering anders kan het wel eens een zeer dure vakantie worden.

En nog een punt, er is 4x4 en 4x4 , veel huurauto's zijn bv Suzuki Jimmi of Dacia Duster, leuke auto's maar beslist niet geschikt om echt de binnenlanden in te gaan en rivieren over te steken, ondanks dat ze 4x4 zijn

Maar er is een alternatief, en wel vanuit Denemarken met de ferry via Faroe naar IJsland met je eigen auto en onbeperkt bagage meenemen.

Informatie: www.smyrilline.nl

Het extraatje, de Faroe

Het is mogelijk om als je het goed uitkient om een tussenstop te maken van 3 nachten op de Faroe en dat is best leuk, Faroe is zoals IJsland 25 jaar geleden, geen toerisme, veel te zien.

De Smyrilline is een Faroe maatschappij gevestigd in Thornshafen, de hoofdstad van de Faroe, zodoende maken ze altijd een tussen stop op de Faroe.

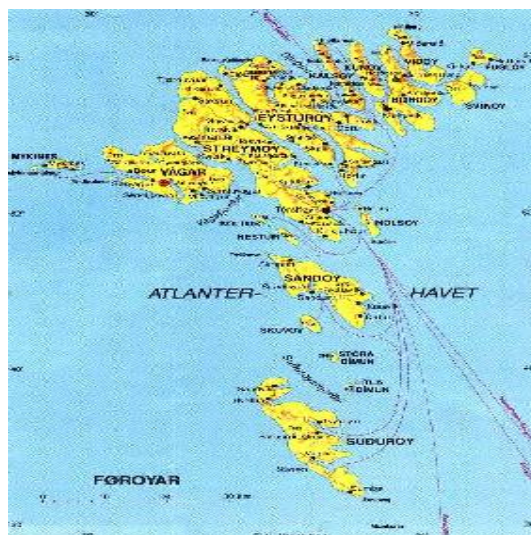
Het schema is als volgt, afhankelijk van de geldende dienstregeling

Vertrek	zaterdag	15.30 uur uit	Hirsthall
Aankomst	zondag	22.30 uur in	Tornshavn
Vertrek	woensdag	17.30 uur uit	Tornshavn
Aankomst	donderdag	8.30 uur in	Seydisfjörður
Vertrek	donderdag	10.30 uur uit	Seydisfjörður
Aankomst	zaterdag	12.30 uur in	Hirsthall

Karakteristiek zijn de huizen met gras op de daken met daarop soms grazend vee.

Het weer is zeer veranderlijk, zo regent het en zo schijnt de zon weer, meestal loont het om even te wachten voor beter licht,

Door de wind is het meestal niet nevelig dus de kans op mooie landschappen en dito foto's is groot. En dan natuurlijk het "wild life", hoofdzakelijk vogels, oneindig veel vogels.



Thornshafen

De boot komt aan in oost IJsland, bij Seydisfjordur, waarna je bij Egilsstadir weg 1 kan volgen en IJsland kan gaan bezoeken met als extra de volgende tips.

WEG 93 VAN SEYDISFJORDUR NAAR EGILSSTADIR



Veel mensen rijden na het verlaten van de ferry direct door naar weg 1 en dat is jammer.

Seydisfjordur (***) is een leuk plaatsje en verder, weg 93 is een mooie bergpas dus wacht even tot de meeste auto's vertrokken zijn dan kun je rustig zonder drukte deze weg rijden.



Seydisfjordur

Onderweg zijn een aantal watervallen die goed te bereiken zijn zoals de Gutufoss , (***) direct aan de weg en meestal met toeristen.

Maar iets verder is een tweede waterval, de Folldafoss, (*) die iets van de weg af ligt en bijna niet door toeristen bezocht wordt.

In de winter is weg 93 met sneeuw bedekt terwijl ook nog tot in augustus je sneeuw tegen kunt komen.

Het uitzicht vanaf de weg naar het dorp is fraai



Gutufoss



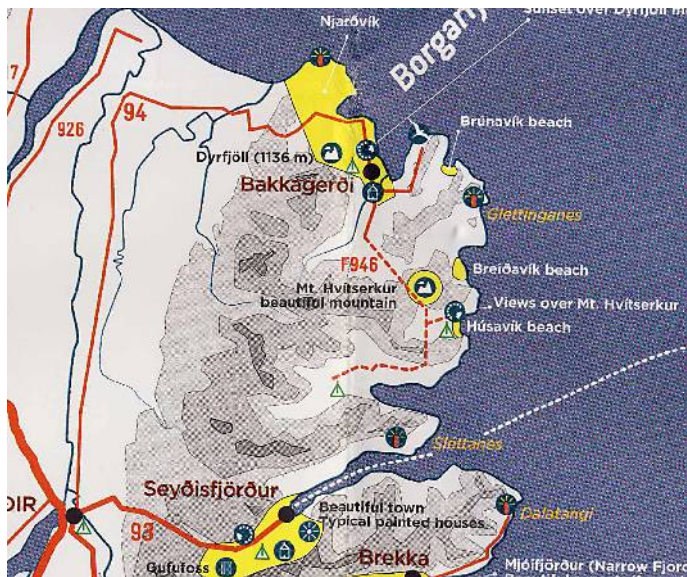
Waterval langs weg 93, de Folldafoss

Egilsstaðir is een wat grotere plaats met in de omgeving goede foto mogelijkheden dus ook hier weer, niet direct doorrijden naar je volgende bestemming.

Zo kun je noordelijk de kust bezoeken of anders het meer rondrijden en een mooie waterval bekijken.

Tip, als je tijd over hebt, volg weg 92 en 953 naar de Klifbrekkufossar () waterval, bestaande uit 9 terrassen en veel water*

WEG 94 EN F 946, NOORD/OOST VAN EGILSSTADIR



Vlak voordat je Egilsstaðir inrijdt kun je rechts afslaan naar weg 94. (*)

Het eerste gedeelte is vrij saai maar de weg eindigt in een bergpas langs de kust met mooie uitzichten over het fjord.

Vlak na Bakkagerdy (90 inwoners) gaat 94 over in F 946 een steile weg dicht langs de kust. (goed bereikbaar)

Doorrijden tot Borgarfjörður en 5 km verder naar de haven. Hier is een vogelrots die makkelijk toegankelijk is (oa, puffins tot begin augustus)



Weg 94



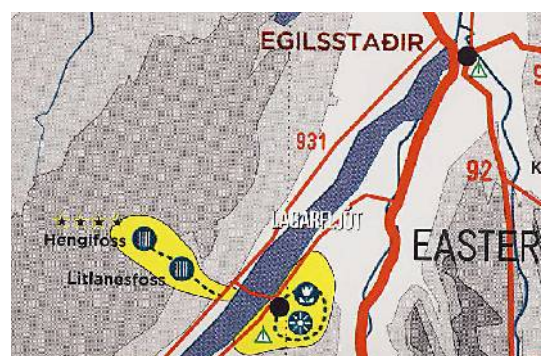
Weg F946

DE HENGIFOSS EN LITLANESFOSS WATERVALLEN

Deze watervallen zijn goed te bereiken en te bezoeken tijdens de reis naar het zuiden vanuit Egilsstaðir.

Toch slaan veel toeristen deze over en dus meer kans op goede foto's.

De Hengifoss (*) is ca. 1,5 uur wandelen na eerst de Litlanefoss (**) te passeren met mooie basalt formaties.

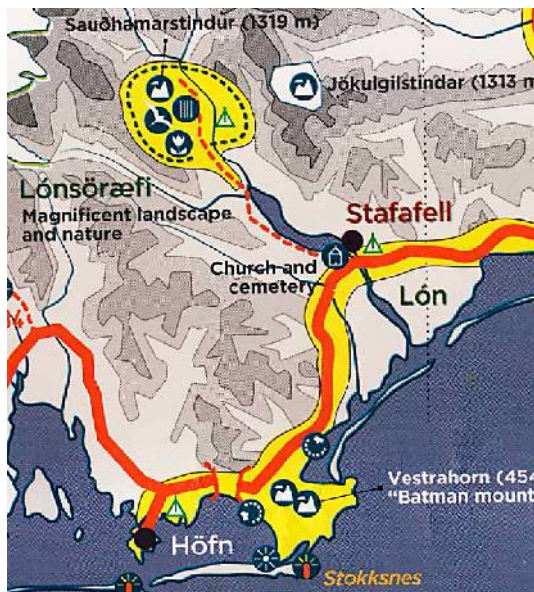




De Litlanefoss en daarboven de Hengifoss

LONSORAEFI NATURE RESERVE (0)

Een van de vaste bezienswaardigheden in IJsland is Landmannalaugar, (zie verderop) een landschap in het zuid westen, bestaande uit kleurrijke heuvels en rivierbeddingen, uitstekend geschikt om te fotograferen. Was het voor een aantal jaren moeilijk om te er komen (alleen F wegen en rivier oversteken) tegenwoordig wordt het aangedaan door een groot aantal bussen vanuit o.a. Reykjavik met als gevolg honderden toeristen.



Nu is er in het zuid oosten een alternatief park, minstens net zo mooi zo niet mooier, waar geen toerist komt om de eenvoudige reden dat het onbekend is en zeer moeilijk te bereiken.

Het park is te bereiken via weg F980 echter zeker niet met je eigen auto (ook niet voor standaard 4x4).

Het bestaat uit een zeer brede rivier die zich splits met daartussen een landrug die aan het eind loodrecht eindigt daar waar de gesplitste rivier weer een wordt.

Je zult er behalve een enkele "die hard" wandelaar niemand tegenkomen terwijl het toch een fantastisch mooi landschap is.

Eigenlijk zoals Landmannalaugar 10 jaar geleden was maar dan nog indrukwekkender.





Lonsoraefi nature reserve

Maar nu hoe kom je er dan wel als het met eigen auto niet mogelijk is ?

Wel er is een simpele (helaas wat prijzige) mogelijkheid en dat is met een zogenaamde super jeep en gids het gebied door te trekken.

In Hofn zit een klein reisbureau dat met deze speciale voertuigen tochten naar het binnenland verzorgen.

Zie www.fallastakkur.is/tours/lonsoraefi/

Het gaat als volgt, stuur een e-mail enige weken van te voren en zegt wanneer je naar het gebied wil.

Ze kunnen niet van tevoren zeggen of dat mogelijk is , de rivier is dermate onvoorspelbaar (en gevaarlijk) dat pas een aantal uren vooraf aan het bezoek beoordeeld kan worden of het doorgaat.

Je krijgt een telefoonnummer en moet een dag van te voren bellen waarna zij die avond bericht geven of het door gaat.



Zeg dat je naar het gebied wilt om te fotograferen en vraag naar Tryggvi, die fotografeert zelf ook en heeft er geen bezwaar tegen om veel te stoppen.
Zelfs met deze speciale jeep is het een hele onderneming om in het gebied te reizen, het gaat door diep water, over steile schapenpaden en langs zeer diepe afgronden dus niets voor mensen met hoogte vrees.

Maar voor fotograferen is het een fantastisch plek en geen toeristen.

JOKULSARLON GLETSJER MEER (***)**

Een van de bekendste toeristische plaatsen op IJsland, compleet met boottochtjes, en veel toeristen.



De ijs formaties zijn mooi en met veel geduld zijn er wel goede foto's te maken, verder als je de tijd hebt, in de zomer kun je tot zeer laat op de avond nog goed fotograferen en dan zijn veel toeristen verdwenen.



Jokulsarlon

Iets verder, rechts van weg 1, ligt nog een gletsjer meer, Fjallsarlon (***), waar het wat stiller is alhoewel hier ook al met kleine bootjes wordt gevaren.



Fjallsarlon

Aan de andere kant van weg 1 ligt een zeer breed zwart strand met daarop stukken ijs die weer aanspoelen en zeer fotogeniek kunnen zijn.

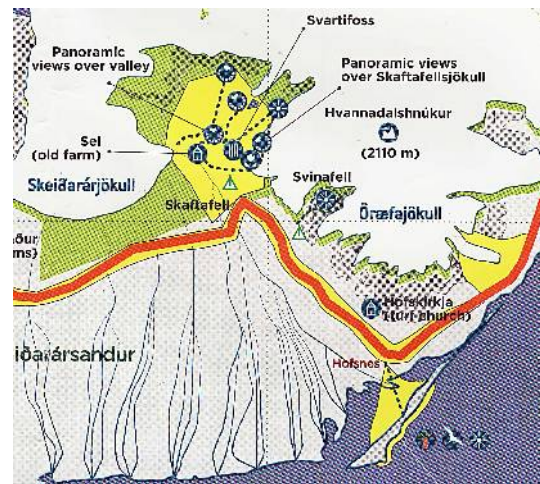
Verder heb je hier ook een goede kans om zeehonden te spotten.

SKAFTAFALL NATIONAL PARK (***)**

Dit is een verplicht nummer voor vele toeristen, een groot park met een bekende waterval en uitzicht op de gletsjers.

Een enorme parkeerplaats geeft al aan dat het hier zeer druk is, toch is het de moeite waard om hier te stoppen en naar de waterval (Svartifoss (*****)) te lopen.

Er is een informatie centrum en restaurant en er zijn veel uitgezette wandelingen.



Svartifoss

DE STJORNAFOSS BIJ KIRKJUBAEJARKLAUSTUR (*)

Vlak voordat je vanuit richting Hofn deze plaats binnen rijdt is er een rotonde met een afslag naar weg 203. Een paar honderd meter verder is rechts een parkeerplaats en links een paadje dat naar deze waterval leidt.

Het is misschien niet de hoogste en indrukwekkendste waterval van IJsland maar het is er rustig (de meeste toeristen rijden een stukje verder gewoon door) en je kunt tot vlakbij de waterval komen dus alles om goede platen te schieten.



Stjornafoss

WEG F214 BIJ VIK (*)

Ca 5 km ten oosten van Vik is een afslag naar weg F 214 (op de hoek staat een groot nieuw hotel)

Ondanks een F weg, is deze als het niet al te nat is, goed te berijden met een standaard auto (wel steile stukken).

Het eerste stuk is vrij vlak maar daarna gaat het door een lavaveld met grillige rotsen om na ca. 10 km bij een wereld vreemd uitzicht te komen.



Je kunt nog verder via het dal en een brug om te eindigen in een krater.

Hier bevindt zich een camping en loopt de weg dood.

Zowel het uitzicht als de rots formaties kunnen mooie foto's opleveren en het is er stil.

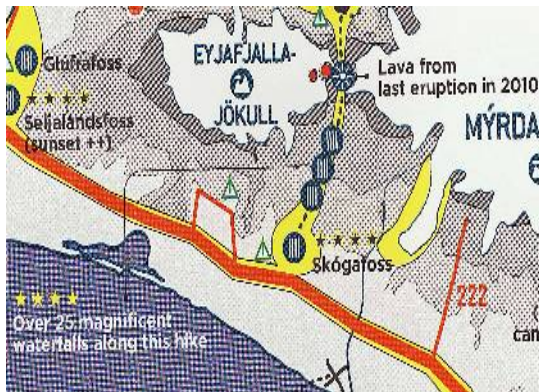


Weg F 214

Het viel op dat de F aanduiding op de borden was weggehaald, iets wat op dit moment met meerdere F wegen gebeurt.

DE SKOGAFOSS WATERVAL (*****)

Ook dit is een van de bekende plekken in IJsland met helaas heel veel toeristen en dus moeilijk om te fotograferen, tenminste als je alleen de waterval wilt fotograferen.



De (onderste) waterval is eenvoudig te bereiken vanaf de weg en is voorzien van restaurant en heel veel parkeerplaatsen.

Aan de rechterzijde is tegenwoordig een trap naar boven die ook zeer druk is.

Echter heb je de tijd dan kun je na deze trap de rivier volgen om veel watervallen tegen te komen en omdat weinig mensen dat doen heb je hier meer ruimte om te fotograferen.

De totale route is ca. 8 uur wandelen maar het is al de moeite waard om een half uurtje te lopen en dan om te keren.



Skogafoss

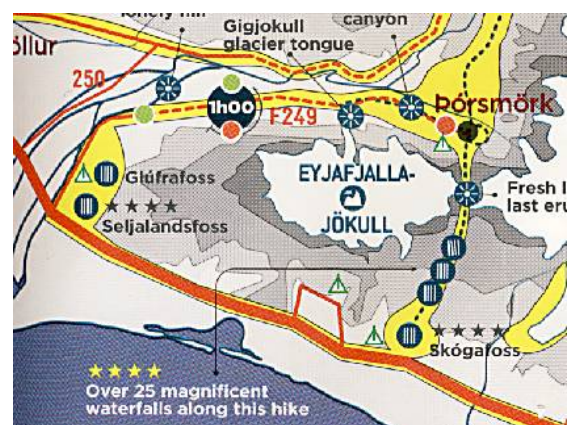
De waterval ligt wat in een kloof dus houd rekening met de stand van de zon (als de zon schijnt wat helaas niet altijd zo is in IJsland) , in de middag zo rond 2-3 uur is het licht het beste.

DE SELJALANDSFOSS EN GLUFRAFOSS (*****)

We rijden verder naar het westen en nemen de aflag weg 249 naar rechts om weer bij een bekende plaats te komen. Je ziet al snel de grote parkeerplaats en hordes mensen die deze watervallen bezoeken.

De waterval staat bekend als de waterval waar je achterlangs kunt lopen en dat doet dus bijna iedereen met als gevolg weinig interessante foto's.

Iets verder is nog een waterval, wat verscholen in een kloof maar ook hier heel veel mensen.





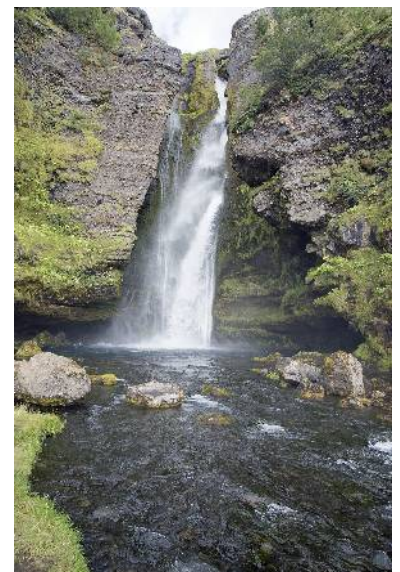
GLUGGAFOSS (*)

Na al deze watervallen die overspoeld worden met toeristen zijn er gelukkig ook nog watervallen die de meeste mensen overslaan.

Een daarvan is de Gluggafoss, misschien niet zo spectaculair maar goed bereikbaar best wel leuk om te fotograferen.

Rij verder op weg 1 en sla af bij weg 250 (zie kaartje Seljalandfoss) die je ca 10 km volgt (onverhard maar wel goed berijdbaar). 250 loopt dood op de 261, sla links af over de brug en gelijk weer rechtsaf het pad op tot de kleine parkeerplaats.

Je kunt nu tot in de waterval lopen die uit twee delen bestaat.



Volg hierna weg 261 tot je weer op de rondweg komt.

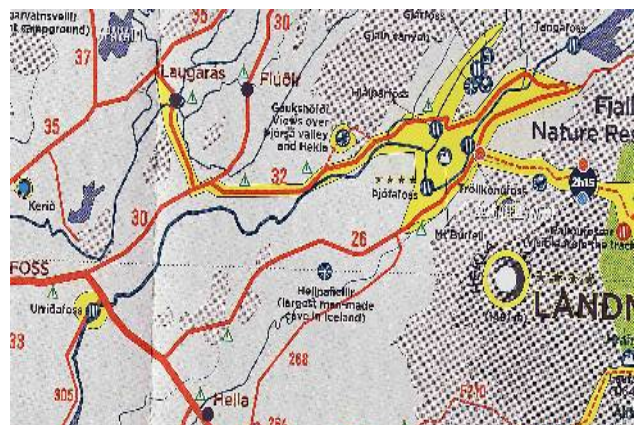
PJOFAFOSS (*)

Ook dit is een waterval waar bijna geen toeristen komen omdat hij wat afgelegen ligt.

Om er te komen moet je een stuk vanaf weg 1 omrijden en wel.

Sla af naar weg 26 en volg deze ca. 40 km tot benzinepomp (Leirubakki)

Volg de weg nog ca. 10 km (gedeeltelijk onverhard) en let nu op een kleine zijweg met een bordje Pjofafoss.



Rij door tot een parkeerplaats en volg het wandelpad tot aan een (primitief) uitkijk punt waar je een mooi uitzicht heb op de Askja, de waterval en de Burfell.

Je kunt langs de (steile) oevers van de rivier lopen om de juiste standplaats voor een foto te bepalen.

Voor de terugweg kun je beter doorrijden op de 26 tot aan weg 32, dan deze te volgen (je rijdt langs een power plant) en doorrijden tot T splitsing met de 30 waar je links afslaat en zo weer op weg 1 komt.



Pjofafoss

Voor de (die hard) wandelaars zijn er nog 2 zeer mooie watervallen in de buurt, hiervoor neem je van de 32 de afslag naar de 327 (gravel) en volg deze tot een oude boerderij (Stong (0)).

Van hieruit kun je langs de rivier een wandeling maken van ca. 5 uur naar de Haifoss en de Granni, twee zeer fraaie watervallen van meer dan 100 m hoog.

DE HJALPARFOSS (**)

Ga je via 32 en 30 terug dan kom je langs de Hjalparrfoss waterval. Hij ligt ca. 600 m ten zuiden van de doorgaande weg en er gaat een goed berijdbare, onverharde weg naar toe.

Vanaf de parkeerplaats is het een korte wandeling naar de waterval waar het over het algemeen (tussen 2 bussen door) rustig fotograferen is.



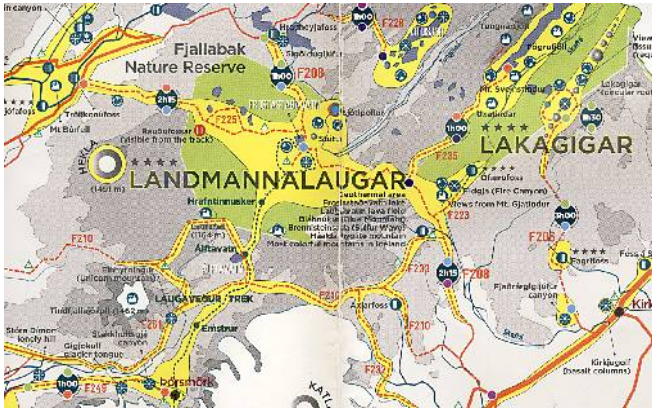
Hjalparfoss

Bezoek je toch ook Stong, een overkapte fundering van een boerderij uit de saga tijd, dan kun je, als je de auto laat staan op de parkeerplaats over de voetbrug de rivier oversteken.

Op ongeveer 10 min. lopen vanaf Stong ligt een dal met mooie rotsformaties en watervallen waarvan de Gjainfoss de mooiste is.

Dit is niet zoals bij de Haifos een flinke wandeling van ca. 7 km over rotsachtig terrein.

LANDMANNALAUGAR (****)



Een zeer mooi gebied voor wandelaars en fotografen, helaas ook weer met heel veel toeristen die per bus dag tochtjes van uit Reykjavik maken. Toch de moeite waard om te gaan kijken als het kan op rustiger tijden.

Bereikbaar met de eigen auto of een gehuurde 4x4 door op de 26 vanaf de afslag met de 32 door te rijden en dan de F208 naar het zuiden te nemen.

Wel een slechte weg maar geen rivieren om over te steken. Laatste stukje rechtsaf op de F224 en dan parkeren bij de rivier, er is tegenwoordig een loopbrug dus die laatste oversteek is niet nodig.



Landmannarlaugar

In dit gebied kun je meerdaagse wandelingen maken met een gids wat de kans geeft om mooie platen te schieten zonder al te veel toeristen.

REYKJAVIK (*****)

De meeste bezoekers die weg 1 rondrijden verblijven een aantal dagen in Reykjavik, een gezellige stad met een aantal bezienswaardigheden, winkelstraten en gezellige terrassen, dus veel mogelijkheden



Reykjavik

Over wat er te zien is kun je veel informatie krijgen alhoewel je ook hier veel toeristen ziet. Een straat als de Laugavagur was vroeger een gevarieerde winkelstraat maar is nu rijkelijk voorzien van restaurants, bars en souvenir winkels.

Toch om te fotograferen zijn er een aantal bijna verplichte plaatsen in de omgeving die je gezien moet hebben. Maar omdat dit zeer bekende plaatsen zijn en vanuit Reykjavik eenvoudig op een dag te bezoeken dus ook hier weer hordes toeristen.

OMGEVING REYKJAVIK (*****)

DE GOLDEN CIRKEL (*****)



NATIONAAL PARK ÞINGVELLIR (*****)

Via weg 36 is dit park makkelijk te bereiken en eigenlijk is het een verplicht nummer voor iedere IJsland bezoeker.

Voor fotograferen zijn er niet zo veel interessante onderwerpen maar bv. het kerkje en de puntdak huisjes zijn standaard onderwerpen in iedere IJsland gids.

Wel kun je na naar een waterval, de Oxararfoss (****), lopen die met een hoogte van 20 m best een goed onderwerp is.



Oxararfoss

GEYSIR (***)**

Verder over weg 365 , 37 en 35 kom je bij een van de bekendste bezienswaardigheden, de Geysir of tegenwoordig de Strokkur, die nog wel actief is. Elke 5 minuten spuit hij een waterstraal 10-20 m hoog.

Goede foto's maken is moeilijk door de grote menigte die er omheen staat. Er is een bezoekerscentrum met een museum en natuurlijk een souvenirshop .

DE GULLFOSS (***)**

Aan het einde van weg 35 kom je bij de Gullfoss, een van de grootste watervallen in IJsland. Er zijn 2 parkeerplaatsen, een onder bij de waterval en een boven bij het informatie centrum, wat wel aangeeft hoe druk het kan zijn.

Toch moet je hier geweest zijn want de grootte en de hoeveelheid water zijn indrukwekkend en er zijn zeker goede foto's te maken (probeer op een rustiger tijd een bezoek te plannen, bv later in de avond, in de zomer blijft het toch lang licht)



Gullfoss

Er zijn vele wandelpaden in het gebied dus kun je rustig een goed punt uitzoeken om de juiste opname te maken, let wel op, door de nevel kun je aardig nat worden.

REYKJANES SCHIEREILAND ()**

Zuidelijk van Reykjavik ligt het Reykjanes schiereiland met bv. Blue Lagoon (*****) als de bekendste attractie.

Leuk om te bezoeken maar weinig om te fotograferen.

Voor fotografen is de zuidkust met steile rots formaties (*), met in het seizoen veel vogels en een aantal vuurtorens, wat interessanter.



Verder is er langs weg 42 een meer met mooie uitzichten (Kleifarvatn (**)) en een geothermisch gebied (Seltun (**)) met de bekende bubbelende modder en stoom.



Seltun

Het is er stiller dan bij het thermische gebied van Myvatn, tussen twee bussen door is het goed fotograferen zonder storende selfies makers.



SNAEFELLSNES SCHIEREILAND (****) EN DE WESTFJORDS (**)

Na Reykjavik gaat weg 1 naar het noorden en verder door het binnenland naar het oosten. Je kunt via de tunnel of omrijden om het Hvalfjordur fjord over weg 47.

Voor de stugge wandelaars is er een mogelijkheid om bij het einde van het fjord naar de Glymur waterval (o) te wandelen (ca. 3-3,5 uur trip), de hoogste waterval van IJsland.

Het is een stevige wandeling waarbij de rivier moet worden overgestoken, voor fotograferen is het pad langs de zuidkant het beste i.v.m. het betere uitzicht op de waterval.

DE LAXFOSS EN GLANNI WATERVALLEN. (**)

Deze liggen aan weg 1 op ca. 38 km vanaf Borgarnes en zijn als je verder reist naar Snaefellsnes schiereiland zeker de moeite waard om om te rijden.

Ze zijn vlak bij Bifrost en er is een parkeerplaats rechts van de weg waarna je ongeveer 1 km moet wandelen. Er is een platform met een goed uitzicht op de waterval (Glanni).

Voor de Laxfoss is geen pad, je moet langs de oever stroom afwaarts lopen, of dat de moeite waard is weet ik niet, het is een brede niet erg fotogenieke waterval.



DE HRAUNFOSSAR EN BARNAFOSS (****)



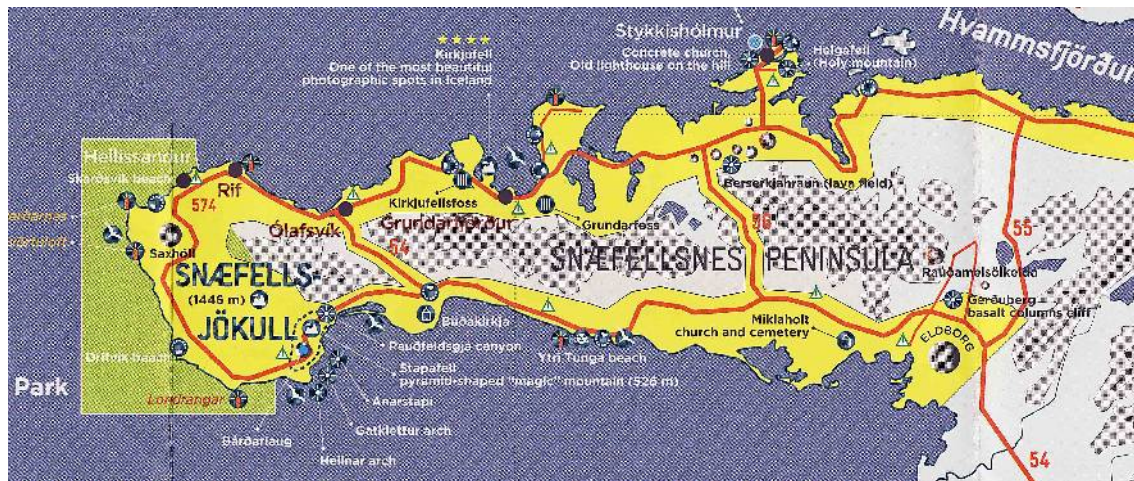
Heb je de tijd dan kun je vanaf de Glanni weer naar het zuiden de afslag naar weg 50 nemen, en daarna weg 519 en 518 die je helemaal afrijdt tot aan de brug over de rivier (links) ga iets verder en je ziet vanzelf de parkeerplaats en de vele toeristen, Vanuit hier kun je over een goed aangelegd pad de beide watervallen bekijken en fotograferen.



Hraunfossar

SNAEFELLSNES SCHIEREILAND (****)

De meeste bezoekers verblijven ook een aantal dagen op dit schiereiland wat zeker de moeite waard is. Het is er stiller dan de zuidkust maar toch kom je overal toeristen tegen.



De zuidkust bestaat uit steile rotsformatie met in het seizoen zeer veel vogels en uitgezette wandelingen. Met name bij Hellnar kun je hier goede platen schieten van een grillige kust. Bepalend voor het landschap is de Snæfells Jokul die het westen domineert door de met ijs bedekte top. Ten opzichte van de noordkust zijn hier alleen een paar kleine dorpjes en het is er wat rustiger daar de meeste toeristen aan de noordkust verblijven. Behalve de kustweg zijn er 4 doorsteken over het schiereiland waarvan een bijzondere (zie verder)



De kust bij Hellnar



Snæfellsness jokul



Snæfellsnes noordkust

KIRKJUFELLSFOSS (****)

Dit is de “must see” plaats op het schiereiland, de Kirkjufellsfos waterval met daarachter de berg Kirkjufells. De waterval ligt aan de weg (kleine parkeerplaats) en is na een korte wandeling te bereiken compleet met brug om op de andere kant te komen.

Alhoewel het meestal druk is lukt het wel om tussen twee bussen door de waterval goed te kunnen fotograferen.



Krkjufellsfoss

De beste foto's zijn in de ochtend te maken daar dan de zon de watervallen beter uitlicht. Later op de dag ligt een groot gedeelte van de watervallen in de schaduw, verder zijn er vroeg minder toeristen.

In de zomer (juli) zijn er mooie zonsondergangen te fotograferen daar de zon dan zo ver in het noord westen komt dat hij tussen de watervallen en de berg staat.



WEG 570 (*)

Deze weg loopt rond de gletsjer van de Snaefellsjökull en alhoewel hij zeer stijl is en onverhard, is hij met een gewone auto nog wel te doen.

Halverwege is een kruising met weg F575 maar die kun je beter overslaan, dat is een echte F weg.

Het beste is om de weg van noord (Olafsvik) naar het zuiden te rijden, je hebt dan een heel mooi uitzicht op de zuidkust.



Het eerste gedeelte gaat vrij stijl omhoog en volgt een rivier met daarin een aantal watervallen. In het voorjaar kan er nog veel sneeuw liggen.



Weg 570



Voor wat anders dan alleen fotograferen kun je weg 577 nemen naar Bjarnarhofn waar zich het haaien museum bevindt.

Hier produceren ze oa. het rotte haaien vlees (IJslandse specialiteit) dat je ook kunt proeven. (sterkte, heb je nodig)

Het museum is best aardig en vertelt veel over de IJslandse geschiedenis.

STYKKISHOLMUR (****)

Dit is de grootste plaats op het schiereiland en een drukke haven. Vanuit hier kun je boottochten maken naar een aantal vogel eilanden maar let wel op het seizoen, in september was er vrijwel geen vogel te zien.



Stykkisholmur

Bij de haven is een heuvel met daarop een vuurtoren waar je een mooi uitzicht hebt op de omgeving en het stadje.

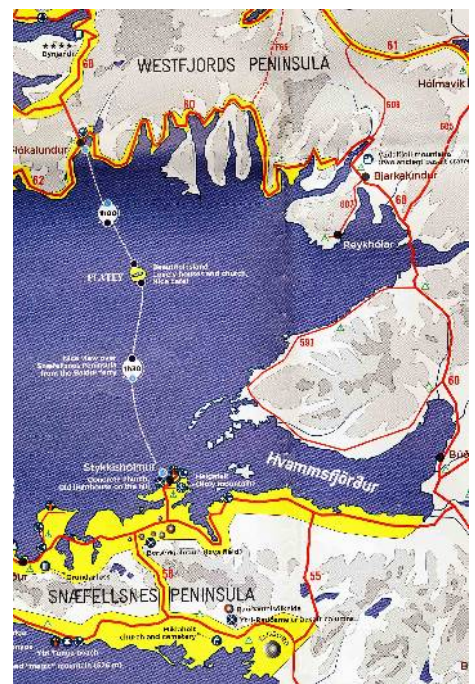
FLATEY (*)

Ga je verder naar de Westfjords dan kun je hier de ferry nemen in plaats van helemaal om te rijden.
Je spaart dan ongeveer 300 km uit terwijl een groot gedeelte van de weg vrij saai is.

Halverwege maakt de ferry een stop bij Flatey (*), een bewoond eiland met een klein plaatsje er op.

Tijdens de zomer dienstregeling kun je van boord en rondkijken maar je gaat dan wel weer terug naar Stykkisholmur, de auto kan niet van boord op het eiland.

Het eiland is een goede plek voor vogel fotografen en er komen vrijwel geen toeristen. Het plaatsje is gerestaureerd en voor de liefhebbers, er is een hotel.



Flatey

DE WESTFJORDEN (**)



Dit gebied wordt door veel IJsland gangers overgeslagen en dat is eigenlijk jammer daar het een typisch IJslands landschap is met een aantal plekken die de moeite zeker waard zijn.

Het is een uitgesproken fjorden landschap met brede U-vormige fjorden die diep het land in gaan. Er zijn weinig stukken vlak land en de bergen rijzen op de meeste plekken steil op uit zee.

De wegen in de Westfjords zijn over het algemeen niet verhard en soms vrij stijl en bochtig dus reken op langere reistijden.

LATRABJARG (*)



Een groot vogel spektakel bevindt zich hier op de vogelrots Latrabjarg.

In het seizoen nestelen hier duizenden vogels in het spektakulaire landschap. (let wel buiten het seizoen zijn er vrijwel geen vogels)

Neem vanaf weg 62 de afslag naar 612 en volg deze tot hij eindigt bij een vuurtoren en een parkeerplaats.

Vanaf hier zijn er wandelpaden die langs de steile kust lopen.

Halverwege ligt een museum, Hnjótur, dat in de zomermaanden geopend is, tevens is het een koffie tent.

Je komt hier weinig toeristen tegen dus je kunt ongestoord fotograferen.



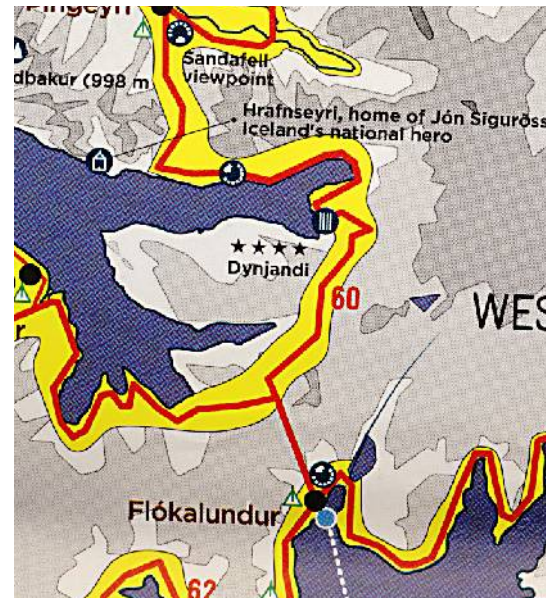
DE DYNJANDI WATERVAL (****)

Dit is een van de hoogte punten van de Westfjorden, deze waterval ligt vlak langs weg 60 en is makkelijk te vinden.

Helaas kan het hier vrij druk zijn, bussen uit Isafjordur brengen toeristen van de cruise schepen die hier stoppen, maar de waterval blijft de moeite waard..

Eigenlijk bestaat hij uit meerdere watervallen onder elkaar, hij is voorzien van trappen en uitzicht terrassen en je kunt helemaal tot bovenaan komen.

Met wat geduld kun je tussen 2 bussen door mooie platen schieten van de verschillende delen van de waterval.



Dynjandi

Je kunt nu verder naar het noorden, naar Isafjordur, de grootste plaats op de Westfjords. Onderweg ga je door een 9 km lange tunnel, die grotendeels enkelbaans is met om de 100 m een uitwijkplaats. Hierdoor rijden is voor de IJslander een soort sport, wie gaat er het eerste opzij.

ISAFJORDUR (****)

Dit is de grootste plaats op de Westfjorden, is gelegen aan een fjord en heeft een oud stadscentrum met gerestaureerde huizen. Heb je genoeg tijd dan kun je een boottocht maken naar het eiland Vigur (alleen in het hoogseizoen).



De plaats wordt aangedaan door de grote cruise schepen met als gevolg dat gedurende dit bezoek er heel veel toeristen zijn maar daar buiten valt dat wel mee.

Isafjörður

BOLUNGARVIK EN VERDER (*)

Verlaat je Isafjörður in noordelijke richting (tunnel) dan kom je in Bolungarvík, een vissershaven.

Hier kun je nog verder over een redelijk steile, onverharde weg naar het einde van het schiereiland. (weg 630).



Bolungarvík



Halverwegen weg 630 is een afslag die steil omhoog gaat naar de top van de klif (bij een radar station)

Je hebt hier, als het helder is, een wijds uitzicht op het onbewoonde noordelijke gedeelte van de Westfjords

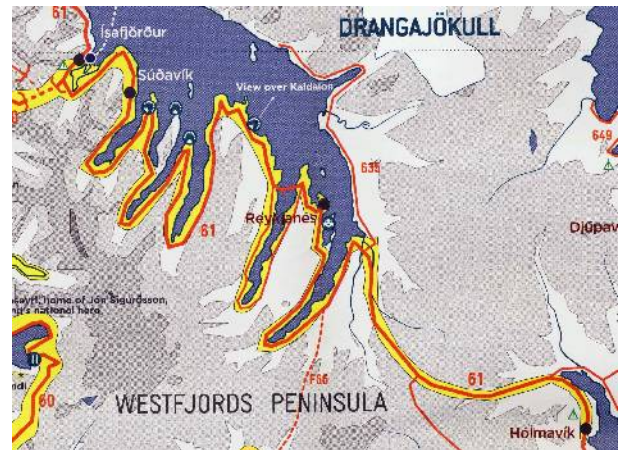


Weg 630 met afslag naar de klif

DE WEG VAN ISAFÖRDUR NAAR HOLMAVIK (*)

Deze weg slingert rond de fjorden dus reken op wat langere reistijd.
Onderweg valt vooral het verlaten landschap op en de vele vergezichten.

Bij Ltlibaer, 20 km ten oosten van Sudavik staat een gerestaureerde oude boerderij waar je koffie kunt krijgen, verder is er een uitkijk plaats voor zeehonden spotting.

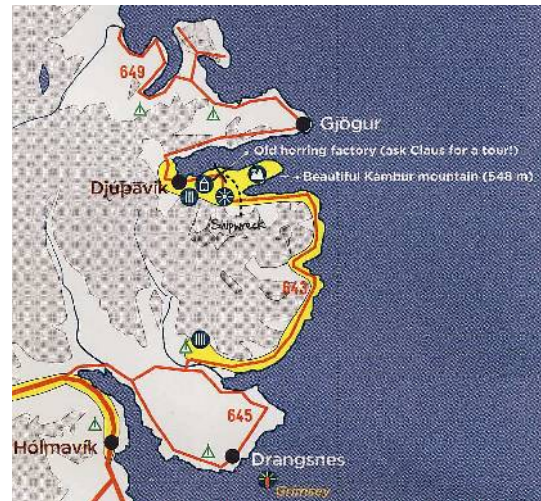


De Westfjorden

WEG 643 NAAR DJUPAVIK (0)

Dit is een van de delen van IJsland waar geen toeristen komen en toch veel te fotograferen is.

Je komt er door ca. 11 km voor Holmavik links af te slaan naar weg 643 en deze dan ca. 95 km te volgen, De weg is niet erg best (vooral laatste stuk) en uiteraard onverhard maar met wat beleid goed te berijden. (let op zeehonden)
Djupavik was eens een grote vissershaven, maar daarna verlaten.



Nu is er weer een hotel en voor de fotografen een verlaten, vervallen haring fabriek die als je het in het hotel vraagt wel te bezichtigen is.
Verder ligt er een roestig scheep vrak.

Bij Ingolfsfjordur houdt de gewone weg op bij een oude haring fabriek, *als je verder wilt heb je een 4 x 4 nodig.*



Djupavik



Weg 643 – 649

VAN HOLMAVIK NAA R AKUREYRI

Vanaf Holmavik kun je de kust blijven volgen tot je weer op weg 1 komt om dan verder naar het oosten te rijden richting Akureyri.

Persoonlijk vind ik dit niet het mooiste gedeelte van IJsland maar je zou de kust kunnen blijven volgen en rondom de schiereilanden kunnen rijden.

Dit is wel een enorm eind om en over het algemeen kom je behalve mooie uitzichten vooral slaperige stadjes tegen.



Weg 61

Wel kom je onderweg een mooie waterval tegen die eigenlijk vrijwel onbekend is en dus weinig bezoekers.

DE KOLUFOSSAR WATERVAL (0)

Komende vanuit het westen passeer je op weg 1 Laugarbakki en let dan op een afslag naar rechts na ca. 14 km (weg 715).

Sla hier af en volg de weg.

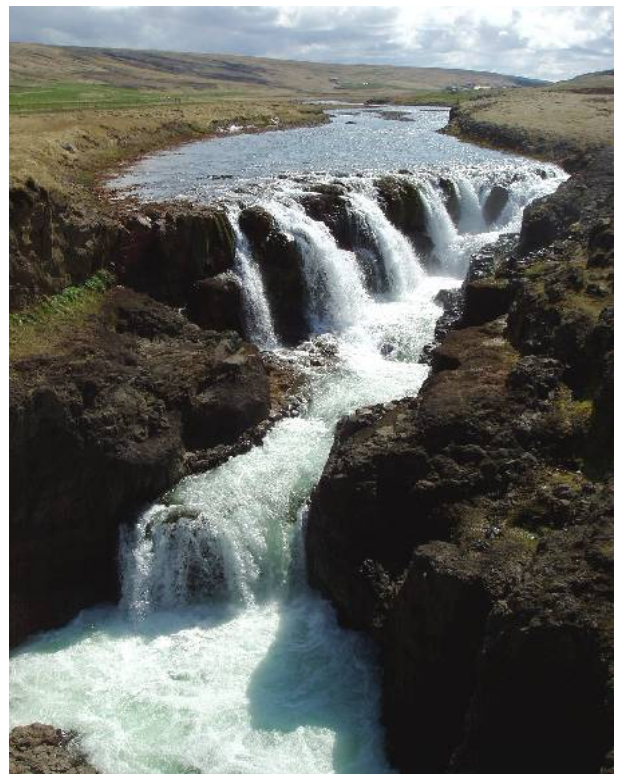
Na 1 km komt er een brug en vervolg hierna je weg nog 3 km tot een volgende brug.

Dan 300 m verder een T splitsing waar je naar rechts gaat.

Volg de weg nog 1,5 km tot er een afslag naar rechts is (richting boerderij Bakki) waar weer na ca 50 meter een brug is.

Vanaf de brug heb je zicht op de waterval en kloof Kolugljufur, die ca 1 km lang is en 40-50 meter diep.

Terug neem je bij de T splitsing de afslag naar rechts en zo kom je weer op weg 1.



Kolumfossar

Je kunt dan richting Akureyri.

SIGLUFJORDU (**)

Als je wilt kun je ook nog bv. de afslag naar weg 76 nemen en dan doorrijden naar Siglufjordur. De stad op zichzelf is niet bijzonder maar er is een heel mooi haring en visserij museum in een aantal oude panden met in het seizoen demo's en uitleg over de haring vangst.



Vanuit Siglufjordur kun je via een nieuwe tunnel naar Olafsfjordur en door naar Dalvik (weg 82)

Heb je veel tijd dan kun je vanuit Dalvik het eiland Hrisey (*) bezoeken (boot aantal keer per dag vanuit Arskogssandur) of nog verder naar het eiland Grimsey (o) varen.

Dit is een vogeleiland met een piepklein dorpje met als bijzonderheid dat dit op de poolcirkel ligt van IJsland. (de rest van IJsland ligt onder de poolcirkel)

Er worden boot excursies aangeboden vanuit zowel Dalvik als Akureyri.

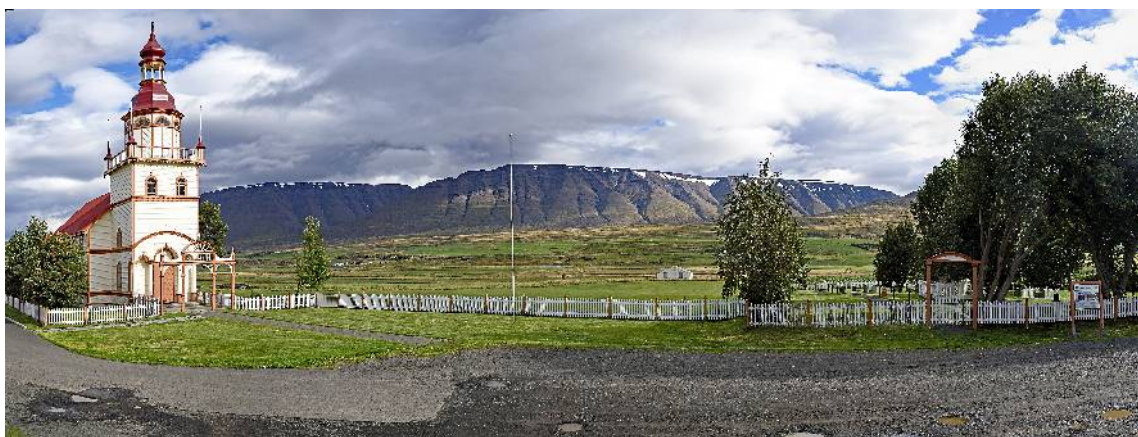
AKUREYRI (*****)

Dit is de grootste stad in het noorden en heeft een gezellig centrum.

Het is een haven waar cruise schepen aanleggen dus het kan er erg druk zijn.

In de omgeving zijn mooie landschappen bv. als je het rondje via weg 821 en 829 maakt.

Voor kitsch kun je terecht bij het Kersthuis gelegen aan weg 821.



Langs weg 829 de Grundarkirka (o)

DE GODAFOSS EN GEITAFOSS (*****)

Gaan je verder op weg 1 dan passer je vanzelf deze 2 watervallen compleet met koffietent, souvenirs winkel en heel veel toeristen.

De twee watervallen zijn goed te bereiken o.a. door de oude brug die er nog ligt.



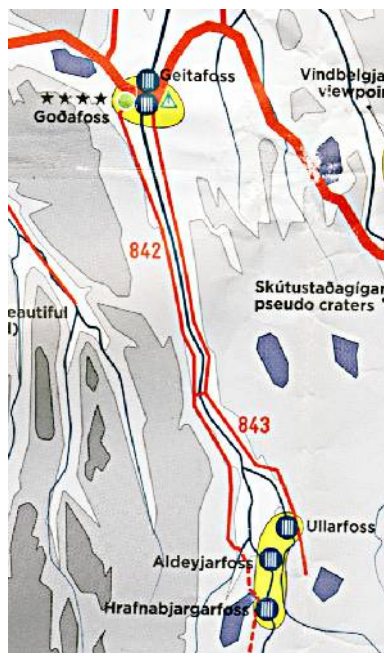
Godafoss



Geitafoss

DE ALDEYJARFOSS (*)

Wat de meeste bezoekers niet weten is dat ca. 46 km zuidelijker er nog een aantal heel mooie watervallen zijn.



Langs de rivier loopt zowel links als rechts een (onverharde) weg naar het zuiden.

Het makkelijkst is om langs het restaurant weg 843 te nemen en deze dan ca. 30 km te blijven volgen. Dit stuk is nog redelijk goed het is echter wel een gravel weg.

Rij door totdat er aan je rechterhand een hangbrug komt. Ga over de brug en sla links af, naar weg 842.

Volg deze weg nog ca. 16 km, het begin is redelijk maar de weg gaat over in weg F26 (F wegen zijn eigenlijk alleen te berijden met een 4x4 maar het eerste gedeelte is goed te doen met een gewone personenauto, let wel op dat de weg droog is)

Na 4 km kom je bij een parkeerplaats met toilethuisjes (verbazingwekkend schoon) parkeer daar en volg het pad ca. 400 m, je staat dan bij de Aldeyjarfoss en meestal vrijwel alleen.

Volg je weg F26 verder dan zijn er nog meer watervallen echter dit kan niet meer met een standaard auto.



Aldeyjarfoss

Je kunt weg 1 nu volgen richting Myvatn maar zoals velen kun je ook richting Husavik (afslag weg 85 of 845) In husavik is een walvissen museum en kun je boottochten maken om walvissen te spotten verder is het een goede uitvalsbasis voor een aantal mooie plekken.

DE AEDARFOSSAR (0)

Vlak bij Husavik ligt een grote waterval die bijna niemand kent, de Aedarfossar, wat moeilijk te vinden maar zeker de moeite waard.



Om er te komen, verlaat Husavik naar het westen (weg 85)

Na ca 10 km , iets voor de splitsing met weg 87 liggen aan de rechterkant een aantal boerderijen, bereikbaar over een smal gravel pad (let op de blauwe naambordjes).

Volg dit pad tot bij de boerderij waar het rechts af buigt.

Na een paar honderd meter passeer je een groot gebouw (school ?) en blijf het pad volgen.

Dit wordt steeds smaller maar wel goed berijdbaar, passeer links een parkeerplaats maar rij door.

Na een tijdje kom je op een grotere parkeerplaats (met bushokje ?) met vlak daarnaast de waterval.

Deze is goed te bereiken en als je durft er lopen steigers vlak boven het water maar of die stabiel zijn ?



Aedarfossar

ASBYRGI (**)**

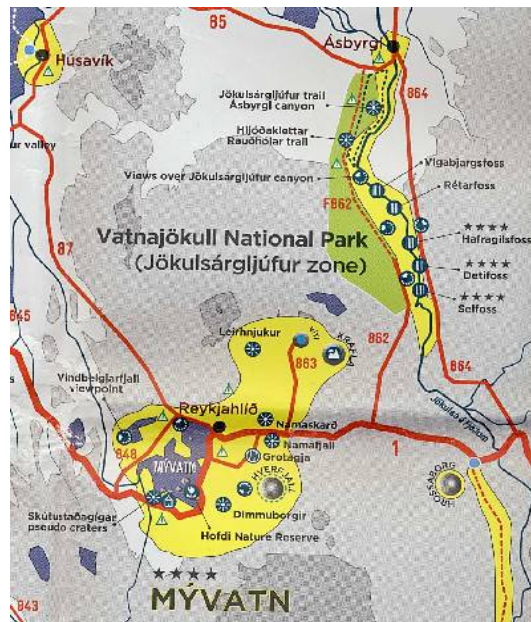
Het national park Asbergi is makkelijk te bereiken en goed aangegeven compleet met bezoekerscentrum. Het is een grote hoefijzer vormige kloof met steile wanden.

Het is net alsof in een vlak land een groot stuk kaarsrecht naar beneden gezakt is (wanden tot wel 100 m hoog)

In het park zijn wandelingen uitgezet en er zitten veel vogels.

Helaas kan het zeer druk zijn en zijn er opstoppen op de enkelbaans toegangsweg.

Toch de moeite waard al was het alleen maar om het vreemde landschap



Asbyrgi

DE WATERVALLEN IN HET VATNAJOKUL NATIONAL PARK (***)**

Deze 5 watervallen bevinden zich in de rivier Jokulsa en zijn de grootste van IJsland. sommige zijn goed te bezoeken via of weg F 862 of weg 864 die resp. westelijk en oostelijk van de rivier lopen.

Verder kun je vanuit het zuiden tegenwoordig over een goede weg (862) bij de Selfoss en Detifoss komen



Weg 862 bij de Hafragilsfoss

Weg F862 is vrij smal en passeren is moeilijk omdat de weg nogal diep ligt.

Weg 864 zou beter moeten zijn maar houdt rekening met een zeer slecht wegdek, vooral het zuidelijke gedeelte. (dit kan per jaar wisselen).

Persoonlijk vind ik weg 864 het beste om zoveel mogelijk van de watervallen te zien, vooral de Hafragilsfoss (*) is vanaf deze weg goed te fotograferen.

Makkelijker is het om vanuit het zuiden weg 862 te nemen en je aan te sluiten bij de vele toeristen. Vanaf de parkeerplaats is het nog ca. 1-2 km te lopen om bij de Detifoss en Selfoss te komen.



Detifoss vanaf de westkant



Hafragilfoss vanaf de oostkant

MYVATN (*****)

Een van de vaste gebieden die door vrijwel iedereen bezocht wordt, reken dus op veel toeristen. Blijft het feit dat dit een uitstekend gebied is voor fotograferen, er zijn vele soms extreme landschappen te fotograferen.

Allereerst is er het meer met de grillige lava rots formaties en pseudo kraters verder het thermisch actieve gebied met zijn kleuren en stoom.

Volg je de weg zuidelijk om het meer dan zie je vanzelf de parkeerplaats van het Hofdi natuureservaat (*****) waar een aantal wandelingen zijn uitgezet (ook veel vogels)



Verder zeggen de IJslanders dat Myvatn de plaats op IJsland is om het noorderlicht te zien



Myvatn



Ga je verder over weg 1 naar het oosten dan dan stijgt de weg eerst en krijg je na een tijd een mooi uitzicht over de omgeving



Ga je nog verder dan zie je vanzelf de actieve lavavelden van Dimmuborgir (*****) aan de rechterkant. Er is een grote parkeerplaats en natuurlijk heel veel toeristen maar het blijft een fascinerend gebied met veel foto mogelijkheden.



Dimmuborgir

Een kleine omweg is om via weg 863 naar een ander thermisch gebied te rijden. Het is niet zo fotogeniek, er zijn een aantal energie centrales, maar aan het einde stijgt de weg en heb je een goed uitzicht over de omgeving.



Voor al deze gebieden, en veel andere in IJsland, geldt dat je geduld moet hebben met fotograferen in verband met de vele toeristen die hinderlijk in de weg staan.

Echter ook collega fotografen kunnen aardig hinderlijk zijn, het is geen uitzondering als 10-12 fotografen met bigstopper dezelfde foto willen maken.

Myvatn op een stille september dag

WEG 1 VAN MYVATN NAAR EGILSSTADIR

De weg gaat hier door een desolaat gebied bestaande uit een kale steen vlakke waar het lijkt of het altijd waait.



Na ca. 30 km passeer je afslag F88, de weg naar de berg Askja, die helaas alleen te bereiden is door echte 4x4 auto's. De rit vraagt ongeveer 3 uur en bevat een aantal rivier oversteken die verraderlijk kunnen zijn.

Ongeveer bij Skjolfsstadir wordt het landschap weer wat groener en wat minder kaal.

Rechts van de weg ligt diep verborgen de rivier terwijl links een aantal watervallen wordt gepasseerd die best mooi zijn.

Er is weinig plek om te parkeren maar de meeste watervallen hier zijn te voet goed te bereiken en best geschikt om te fotograferen.



NAWOORD

De eerste keer dat ik op IJsland kwam was in 1978 en daarna ben ik met tussenpozen regelmatig in IJsland geweest.

Ik heb het land, vooral de laatste jaren sterk zien veranderen, van een afgelegen onbekend land naar een populaire vakantie bestemming.

Vooral de laatste jaren is het hard gegaan, alleen al in 2016 een groei van 70% van het toerisme, terwijl in 2017 een verdere groei van 45% wordt verwacht, wat inhoud 2,3 miljoen toeristen)

Dit heeft als resultaat dat van een stil, verlaten landschap de fotograaf nu geconfronteerd wordt met deze vele toeristen, die dikwijls de fotograaf in de weg staan.

Toch is IJsland nog steeds de moeite waard om te fotograferen, je moet alleen wat geduld hebben en wat zoeken.

Ik heb veel gepraat met mensen op IJsland die in het toerisme werken en hun tips en ideeën aangehoord, het wordt steeds drukker, steeds duurder en dus is de verwachting dat dit wel een keer weer terug loopt.

Maar tot die tijd moet je als fotograaf wat meer zoeken en vooral meer informatie inwinnen over de nog steeds zeer mooie plekken.

Daarom deze roadtrip, een korte beschrijving als kapstok voor een IJsland reis en dan gezien als fotograaf.

Het is een (beperkte) samenvatting van een aantal (eenvoudig te bereiken) bekende en minder bekende plaatsen en tips om er te komen.

Natuurlijk zijn de bekende plaatsen opgenomen (ondanks de drukte) maar er zijn ook plaatsen waar je alleen bent en in alle rust kunt fotograferen.

Kortom IJsland blijft een prachtig land en niet alleen voor fotografen.

